

VACHES ALLAITANTES ET LAITIÈRES

Chemin d'accès au pâturage



Le chemin d'accès qui mène au pâturage est utilisé quotidiennement en élevage laitier.

Dans certains élevages allaitants, il est également utilisé quotidiennement. C'est le cas en production de veaux sous la mère ou la tétée à lieu, matin et soir en bâtiment ou bien dans des systèmes de pâturage tournant où il y a 5 ou 6 parcelles desservies par un seul accès au bout duquel se trouve le point d'abreuvement unique.

Ce chemin d'accès est donc un facteur important pour une bonne gestion du pâturage.



*Qui veut pâturer longtemps aménage ses accès
Chambre d'Agriculture Calvados*



Avoir des chemins en bon état

Les accès aux pâturages peuvent se transformer en bourbiers en conditions humides.

Dans ce cas, les risques sont multiples :

- hygiène du lait déficiente
- mauvaise santé de la mamelle
- mauvaise santé des pieds
- pertes de fourrages par salissures et/ou destruction de gazon
- temps de déplacement accrus
- difficulté à atteindre certaines parcelles

Des chemins en bon état limitent ces problèmes.





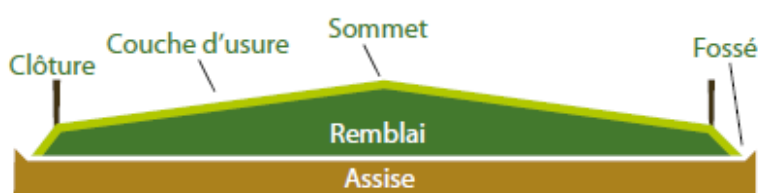
Bon à savoir

- Un chemin en dur est fait pour durer plus de 20 ans !
- Penser à desservir un maximum de parcelles lors de la création d'un chemin.
- Plus le troupeau est important, plus le chemin doit être large.
- La vitesse de déplacement est plus lente sur des chemins étroits.
- Une largeur de 3 à 5 mètres est nécessaire dans la partie initiale (bousculade, dépassement, animaux en chaleur).
- Après une certaine distance, une largeur de 1 m peut suffire, car le troupeau s'étire ; pour des troupeaux > 50 vaches, 3 mètres (voire 4) sont tout de même encore nécessaires.
- Pas de pente supérieure à 30 %, sinon créer des marches ou rallonger le chemin.
- Si le chemin doit être emprunté par des véhicules, le prévoir large et solide : sans cela, il y a création d'ornières.
- La durabilité d'un chemin dépend de l'évacuation de l'eau : prévoir un drainage et éviter les bas-fonds.
- Profiter des travaux pour installer des tuyaux d'eau et/ou des gaines électriques.
- Dresser la clôture électrique des parcs à 50 cm du bord du chemin.



Travaux à prévoir avant la pose du revêtement

- Oter la couche de terre végétale (15-20 cm).
- Dans les zones détrempées, éventuellement poser par temps sec un voile acrylique genre Bidim sur le sous-sol.
- Remplir avec du tout-venant.
- Rouler et tasser chaque couche (et tasser plutôt 2 fois qu'une).
- Assurer l'écoulement de l'eau, par exemple en donnant une forme bombée au chemin (gravier, sable ou copeaux) ou une légère inclinaison de 2 % (pour les autres revêtements).
- Dans des régions à précipitations élevées, prévoir un drainage le long du chemin (drain de 10-12 cm, à poser avant le tout-venant).



Source : faciliter le pâturage - CA Picardie

Caractéristiques et coûts des principaux revêtements

Les coûts de construction varient de moins de 5 €/m² à plus de 15 €/m² selon le revêtement, le matériel disponible et l'engagement de l'exploitant. La construction d'un chemin mérite donc une bonne planification.

Copeaux, écorce



Caractéristiques

- Couche de 10 à 20 cm
- Remplacement de la couche superficielle chaque année
- Pas de copeaux directement sur le sol
- Sur la durée, copeaux plus résistants que l'écorce, surtout s'ils sont frais
- Atténuer les virages serrés pour éviter la formation d'ornières

Coût

15 € / m³ pour les plaquettes

Sable du Jura, gravier ou assimilés



Caractéristiques

- Simple à poser
- Peut occasionner des blessures aux onglons si matériels grossiers
- Sable du Jura : couche d'au moins 10 cm (à poser humide et bien tasser)
- Peut être aménagé sans ôter la couche végétale dans les endroits pas trop humides et en terrain plat.

Coût (€/m²) hors MO éleveurs et tracteur

Tractopelle	0.26
Achat pierres 11 cm	1.28
Transport	0.50
Cylindre + niveleuse	0.67
Sable 4 cm	0.76
TOTAL	3.51 €/m²

Chemin en sable sur pierres extraites sur site

Caractéristiques

Mêmes caractéristiques que ci-dessus

Coût (€/m²) hors MO éleveurs et tracteur

Tractopelle	0.26
Extraction 15 cm	0.34
Cylindre + niveleuse	0.67
Sable 5 cm	0.96
TOTAL	2.27 €/m²

Chemin béton sur cailloux, asphalte



Caractéristiques

- Luxueux, mais durable
- Nécessite généralement une autorisation
- Peut devenir glissant dans les pentes (rayage de la surface ou pose de tapis)
- Asphalte : au minimum 6 % de bitume ; résistant aux acides, min 7 cm d'épaisseur
- Béton : qualité C30/37 ou supérieure, min. 12 cm d'épaisseur

Coût (€/m²) hors MO éleveurs et tracteur

Tractopelle	0.15
Cailloux 10,20 5cm	0.76
Béton 5 cm 350 kg	
+ fibres	4.12
TOTAL	5.03 €/m²

Grillages et autres revêtements synthétiques



Caractéristiques

- Efficacité très variable selon les marques
- Compléter les interstices avec du sable
- Recouvrir les tapis de sol avec du sable

Coût (€/m²) hors MO éleveurs et tracteur

Tractopelle	0.76
Sable 10 cm	1.89
Textile	5.43
TOTAL	8.08 €/m²

Poutres et traverses



Caractéristiques

- Intéressant pour des passages délicats
- Escaliers possibles si pente > 30 %
- Section recommandée de 15 cm
- Pose dans le sens de la marche
- Couche de tout-venant pas indispensable
- Ancrer les poutres du bord
- Recouvrir de sable

Coût (€/m²) hors MO éleveurs et tracteur

20 à 30 € traverse

Source : Chemins d'accès aux pâturages : dépense utile ou superflue ?

Editeurs : Association pour le développement de la culture fourragère (ADCF), CH-1260 Nyon 1, en collaboration avec le Service romand de vulgarisation agricole (SRVA), Jordils 1, CP 128, CH-1000 Lausanne 6

Auteurs : P Aeby et S. Dubach, Institut agricole de Grangeneuve ; M. Zähler, FAT Tänikon, M. Stettler, HESA Zollikofen